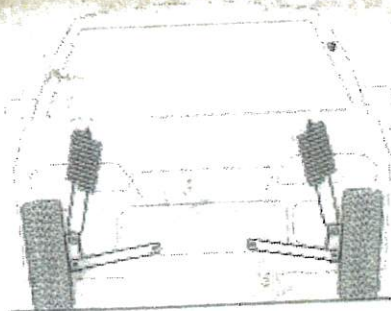


Carrossage

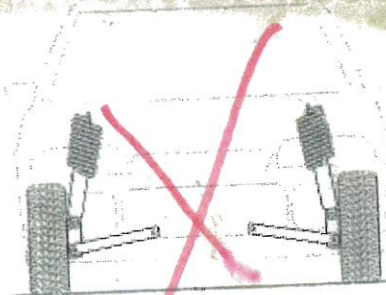
Kit jusqu'à 6 cm



POSITIVA

KIT FINO A 6 CM

$+1^{\circ} - 1,8^{\circ}$



0

KIT DA 6 CM IN SU

$0^{\circ} - 0,5^{\circ}$

mettere da $+1^{\circ}$ a $+1,8^{\circ}$
(origine $1,9^{\circ} \pm 2,5^{\circ}$)

KIT REGOLAZIONE MODIFICA ANGOLO DI CAMPANATURA

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

1. In fase di rimontaggio dell'ammortizzatore, sostituire il bullone (H) dell'attacco superiore al mozzo ruota (M) con il bullone (A) eccentrico (vedi fig.1):

Nel solo caso in cui i bulloni originali (H) ed i rispettivi fori siano di $\varnothing 10$, ripassare con una punta da trapano di diametro 12mm. sia uno dei fori di attacco superiore (o il destro o il sinistro) dello ammortizzatore (G) sia il foro superiore del mozzo ruota (M) allargandoli in modo da consentire il montaggio del bullone (A) ad eccentrico di diametro 12mm.

N.B. Il foro di attacco rimasto con diametro originale consente al bullone (H) di fare da perno nell'aggiustare la campanatura evitando di andare ad agire successivamente sulla ruota.

2. Attaccare quindi l'amm.re (G) al mozzo ruota (M) seguendo questa sequenza di montaggio (B) (A) (C) (D) (vedi fig.2);
3. Stringere a questo punto il dado (D);
4. Posizionare il veicolo sul ponte per la verifica della campanatura mediante il dispositivo. Per agire sulla campanatura stessa si opera ruotando con attenzione il bullone (A) in senso orario o anti-orario rispetto al riferimento (R) sulla testa del bullone (A) (il riferimento indica il lato ad eccentrico del bullone).
5. Trovato l'asse desiderato stringere a mano ed effettuare quindi il serraggio, meglio se con chiave dinamometrica, tirando max da 8 a 10 Kg/m.
6. A questo punto regolare la campanatura da 0° fino a 0.20° .

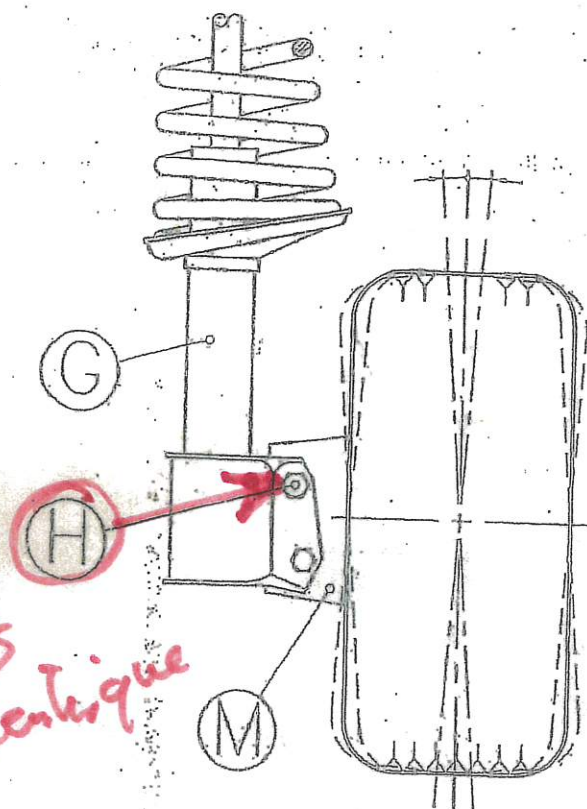


FIG. 1

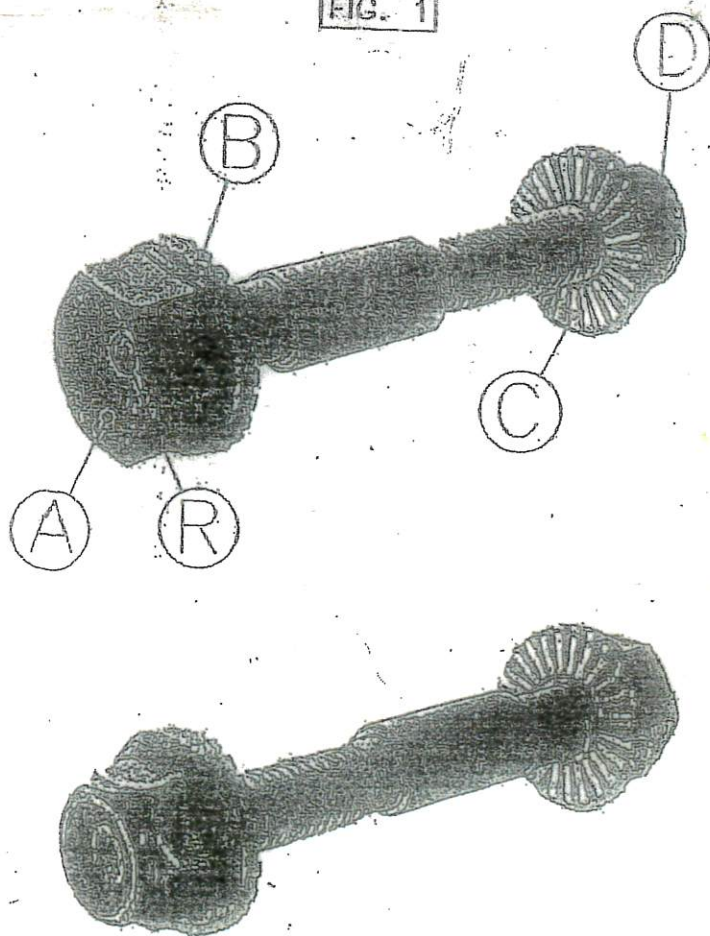


FIG. 2

